



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100  
OIB: 19370100881

**KLASA: UP/I 612-07/14-60/100**

**URBROJ: 517-07-1-1-2-14-5**

**Zagreb, 27. listopada 2014.**

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 30. stavka 5. vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izmještanje državne ceste D8 Makarska – Podgora u duljini od oko 8,0 km“, nakon provedenog postupka, donosi

### RJEŠENJE

Za planirani zahvat „Izmještanje državne ceste D8 Makarska – Podgora u duljini od oko 8,0 km“, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je za isti **obavezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

### Obrazloženje

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode zaprimilo je 23. rujna 2014. godine zahtjev tvrtke Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, Trnjanska 37, za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izmještanje državne ceste D8 Makarska – Podgora u duljini od oko 8,0 km“ na području Splitsko-dalmatinske županije. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podaci o nositelju zahvata, priloženo Idejno rješenje (izrađivača Geoprojekt d.d. iz Splita, oznake TD 548-P1, svibanj 2014.) i Mišljenje (KLASA: 350-05/14-02/42; URBROJ: 531-6-1-14-2 KM od 2. listopada 2014.) Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja o prostorno - planskoj usklađenosti zahvata kao dopunu predmetnog zahtjeva.

Ministarstvo je 25. rujna 2014. godine temeljem članka 30. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode zatražilo (KLASA: UP/I 612-07/14-60/100; URBROJ:517-07-1-1-2-14-2) prethodno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode (u daljnjem tekstu Zavod). Zavod je dostavio prethodno mišljenje 23. listopada 2014. godine (KLASA: 612-07/14-38/407; URBROJ: 366-07-10-14-2 od 22. listopada 2014.) u kojem stoji da se Prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, dostavljenu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i mišljenje Zavoda te je utvrdilo slijedeće.

Predmetni zahvat predstavlja obilaznicu odnosno izmještanje državne ceste D8 u duljini od oko 8 km na području Makarske, Tučepa i Podgore. Idejnim rješenjem su projektirane dvije varijante prometnice. Obje varijante imaju početak na istom mjestu – na kraju prve dionice planiranog izmještanja državne ceste D8. Prva varijanta druge dionice slijedi trasu zacrtanu Prostornim planovima uređenja Grada Makarske, PPU Općine Tučepi i PPU Općine Podgora, dok trasu druge varijante određuju njeni geometrijski elementi uvjetovani projektnom brzinom od 80km/h, zbog čega ova varijanta nešto odstupa od trase predviđene prostornim planovima. Ukupna duljina trase varijante 1 je 8.659,97 m. Započinje raskrižjem na državnoj cesti D 512, pruža se u smjeru sjeveroistok – jugozapad, a završava na postojećoj trasi državne ceste D8 južno od naselja Podgora. Na svim križanjima s razvrstanim prometnicama formirat će se pet raskrižja u istoj razini i jedan propust za prolaz ispod razine prometnice. Na stacionaži 8+280 je predviđeno raskrižje sa D8 gdje će zbog velike visinske razlike na prilazu raskrižju biti potrebno podignuti nivo postojeće ceste D8 u duljini oko 160 m. Na trasi je osim toga predviđeno jedanaest potpornih zidova, devet vijadukata i mjestimično duboki usjeci sa međustepenicama. Ukupna duljina trase varijante 2 je 8.267,79 m. Započinje na istom mjestu kao i varijanta 1, pruža se u smjeru sjeveroistok – jugozapad, a završava na postojećoj trasi državne ceste D8 južno od naselja Podgora. Osim dva križanja u razini i jednog propusta za prolaz ispod razine prometnice, na stacionaži 6+560 predviđen je prijelaz ŽC6198 vijaduktom. Na glavnoj trasi predviđeno je 10 potpornih zidova i pet vijadukata i nekoliko velikih usjeka sa međustepenicama.

Nakon razmatranja varijanti i njihovih tehničkih elementa, kao najbolje rješenje predlaže se varijanta 2. Realizacijom zahvata po ovoj varijanti izgradila bi se kvalitetna prometnica uz zadovoljavanje svih kriterija za državnu cestu van naselja. Geometrijski elementi varijante 2 u potpunosti zadovoljavaju izabranu kategoriju ceste i projektnu brzinu od 80 km/h. Trasa je kraća od varijante 1 i zahtijeva gradnju manjeg broja objekata.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001350 Podbiokovlje“, u blizini područja ekološke mreže POVS „HR5000030 Biokovo“ (varijanta 1 je udaljena oko 400 m, a varijanta 2 oko 280 m od trase) i „HR3000129 Uvala Klokun“ (udaljeno oko 140 m) te područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000030 Biokovo i Rilić“ (varijanta 1 je udaljena oko 400 m, a varijanta 2 oko 280 m).

Prethodnom ocjenom ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na populacije žutog mukača (*Bombina variegata*) i crvenkrpice (*Zamenis situla*) (ciljne vrste POVS „HR2001350 Podbiokovlje“) uslijed fragmentacije i trajnog izuzimanja dijela njihovih staništa tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata, kao i mogućeg stradavanja dijela populacija naletima vozila tijekom korištenja predmetnog zahvata. Također se ne može isključiti niti mogućnost značajnih kumulativnih utjecaja s drugim postojećim i planiranim zahvatima na ove ciljne vrste (prvenstveno s obzirom na druge prometnice ili zahvate na području ekološke mreže koji dovode do stradavanja dijela populacija ili izuzimanja važnih staništa ovih ciljnih vrsta). Prethodnom ocjenom ne može se isključiti niti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost unutar POVS „HR2001350 Podbiokovlje“ i obližnjeg POVS „HR5000030 Biokovo“ uslijed mogućeg narušavanja stanišnih uvjeta u speleološkim objektima tijekom izgradnje zahvata

(npr. fizičke promjene podzemnih staništa poput urušavanja u slučaju primjene eksplozivnih sredstava; promjene fizikalnih, kemijskih i hidroloških prilika u podzemlju; onečišćenje krutim otpadom ili onečišćenim vodama i sl.) i korištenja predmetnog zahvata (npr. onečišćenje oborinskim vodama s prometnice, utjecaj vibracija od kretanja vozila i dr.). Unutar POVS „HR2001350 Podbiokovlje“ blizu predmetne prometnice zabilježen je speleološki lokalitet Podrum špilja (smještena kod naselja Jakići - oko 50 m od varijante 1 i oko 270 m od varijante 2), koja je tipski lokalitet za vrstu *Laneyriella staudacheri* (G. Müller, 1934.). Na području POVS „HR5000030 Biokovo“ relativno blizu predmetne trase ucrtan je lokalitet Špilja na Biokovu, tipski lokalitet za vrstu *Neobisium staudacheri* (Hadži, 1933.). S obzirom na obilježja predmetnog zahvata, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja POVS „HR3000129 Uvala Klokun“ te POP „HR1000030 Biokovo i Rilić“.

S obzirom da se Prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, smatramo da je potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, uvažavajući mišljenje Zavoda, ocijenjeno je da se za predmetni zahvat zbog njegovih karakteristika, obuhvata i smještaja u prostoru ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za predmetni zahvat **obavezno je provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

Člankom 29. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate na zaštićenom području u kategoriji nacionalnog parka, parka prirode i posebnog rezervata.

Prema članku 30. stavku 5. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo ne isključuje mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obavezna Glavna ocjena, stoga je riješeno kao u izreci.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

Upravna pristojba na ovo Rješenje plaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, br. 8/1996, 77/1996, 95/1997, 131/1997, 68/1998, 66/1999, 145/1999, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

## UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



## DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 (R s povratnicom);
2. Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb (R s povratnicom);
3. MZOIP, Uprava za inspekcijske poslove, Sektor inspekcijskog nadzora zaštite prirode, ovdje;
4. U spis predmeta, ovdje;